

MŰHELY TOYOTA CARINA ε T4



AZ ALKOTÓK

A Carina ε T4 létrejöttéhez több specialista-ra volt szükség, ezért megépítésében népes csapat működött közre. A team gerincét Fodor György versenyző (krépünkön) és Komlós Gábor alkotja. A lemez-munkákat Hajdú József végezte, a műanyag elemek Gyenes Attila munkáját dicsérik. A bukócsövet Gál István készítette, a turbó Posztobányi Gyuláé. A motorvezérlést Bauer Miklós gondozza, az egyéb elektronikával Árvai Gábor foglalkozik. A szekvenciális alakított váltó Bánfi Jenő műve. A lengéscsillapítók Katona Gábor keze alól kerültek ki, a futómű egyéb elemei a Toyota Team Fo-



dor produktumai. Pawlik Károly a Brembo fékeket adaptálta a T4-hez. Diebel Andrást pedig a kocsi dekorációja dicséri. S hogy jó az öreg a háznál, annak bizonyítéka, hogy a legfontosabbat, a csapat élelmezését id. Fodor Györgyre, a versenyző édesapjára bízták.

Sosem volt Toyota

Nem valószínű, hogy a Toyota mérnökei hitelt adnának egy összkerék-hajtású, turbómotoros Carina ε-ről szóló hírnek. Pedig a kocsi létezik, mi több, ralikrosszversenyeken eredményesen szerepel.

A nagy dolgok titokban történnek, távol a rivaldafénytől, csendes, a kert sarkában megbúvó garázsokban. Műhely rovatunk most bemutatott autója is ilyen helyen épült. S ha van autó, amelyet fenntartások nélkül nevezhetünk építettnek, akkor a Carina ε T4 ilyen jármű.

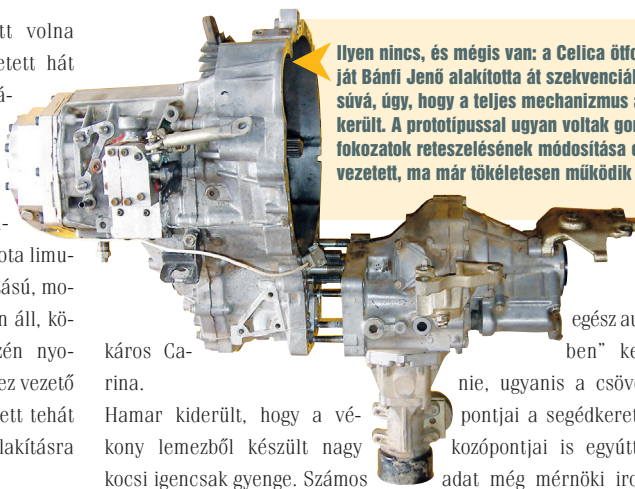
Fodor György autóját egy betű és egy szám különbözteti meg a Toyota többi középkategóriás limuzinjától. A T a turbót, a négyes az összkerék-hajtást jelöli. De ne keressék! Ilyen kocsit nem találnak a svájci katalógusban. A gyári Carina ε modellekben sem összkerék-hajtás, sem turbó nem volt. Ám hogy a T4-ben ilyen hajtáslánc van, arról saját szememmel is meggyőződtem.

Az átépítés ötletét némiképp a kényszer szülte. A Celicának ugyanis, amellyel Fodor György versenyzett, lejárt a homologizációja. Kilenccényi tapasztalat és rengeteg alkatrész birtokában

azonban ésszerűtlen lett volna márkát váltani. Megszületett hát az ötlet: a Celica technikája kerüljön a Carina ε karosszériájába, az ugyanis homológ.

A kivitelezés a lehetetlenség határát súrolta. A Toyota limuzin ugyanis elsőkerék-hajtású, motorja és váltója keresztben áll, következésképp padlólemezen nyomva a hátsó tengelyhez vezető kardánalagútnak. Ezt kellett tehát először kialakítani az átalakításra szánt karosszériában.

Mielőtt azonban szétvágták volna a padlót és a tűzfalat, méretre kellett húzatni a donor autót. Pénz híján ugyanis nem új karosszéria került a műhelybe, hanem egy totál-



Ilyen nincs, és mégis van: a Celica ötfokozatú váltóját Bánfi Jenő alakította át szekvenciális kapcsolósúvá, úgy, hogy a teljes mechanizmus a váltóházba került. A prototípussal ugyan voltak gondok, de a fokozatok reteszelésének módosítása eredményre vezetett, ma már tökéletesen működik a váltó

káros Carina. Hamar kiderült, hogy a vékony lemezből készült nagy kocsis igencsak gyenge. Számos erősítésre volt szüksége, és a bukócsőre is jelentős szerep hárult a versenyzéshez megfelelő karosszériamerevség elérésében.

A csőkeret kidolgozásakor már az

egész autónak „fejben” kellett lennie, ugyanis a csövek csomópontjai a segédkeretek csatlakozópontjai is egyúttal. E feladat még mérnöki irodáknak is fejtörést okozna. Fodor György nem mes egyszerűséggel csak ennyit mond a tervezésről: „Barátaimmal sokat fekdüztünk a kocsi alatt, amíg kigondoltuk.” Állítom, hogy – autógépész diplomával a zsebemben – akár be is költözhettem volna a Carina alá, mégsem sikerült volna a T4-esével egyenrangú műszaki megoldásokkal kirukkolnom. A „kigondolás” ugyanis nem csupán talvaly, az autógépész diplomával a zsebemben – akár be is költözhettem volna a Carina alá, mégsem sikerült volna a T4-esével egyenrangú műszaki megoldásokkal kirukkolnom. A „kigondolás” ugyanis nem csupán talvaly, az autógépész diplomával a zsebemben – akár be is költözhettem volna a Carina alá, mégsem sikerült volna a T4-esével egyenrangú műszaki megoldásokkal kirukkolnom.

Versenypoggyász: a biztonsági tank mellett az üzemanyag szivattyúja, szűrője, hűtője, az akku és az ablakmosó berendezés kapott helyet a csomagtartóban